LRD 3043/Y-AM/B2/4K

LAMPE DE TRAVAIL AVEC VOYANT D'AVERTISSEMENT (4000 K) LRD 3043/Y-AM/B2/4K

DONNÉES TECHNIQUES

Type de feux	Catégorie de feux	Feux LED
HOR 137	feu de travail	oui
Nombre de LED	Feu d'avertissement	Niveaux de luminosité
26	oui	jour / nuit
Lumière dispersée	Côté de montage	Tension
oui	universel	12/24 V
Puissance nominale	Câble	Plage de température de fonctionnement
12 W/max 9 W	5×0,5 mm2; longueur de câble 0,5 m	de -30°C à +50°C
Température de couleur	Flux lumineux	Niveau de sécurité
4000 K	1000 lm	IP68

DESCRIPTION

Lampe de travail à **LED LRD 3043/Y-AM/B2/4K** avec feu de signalisation - fiabilité et sécurité pour les véhicules d'urgence. La lampe de travail Horpol a été conçue pour les **véhicules d'urgence**, **les ambulances** et **autres véhicules sanitaires** où il est important non seulement d'avoir un bon éclairage de l'espace de travail mais aussi une bonne visibilité du véhicule dans la circulation. Cette solution de haute technologie combine la fonction d'une lumière de travail intense avec une lumière d'avertissement stroboscopique bleue, améliorant ainsi la sécurité du travail dans toutes les conditions - de jour comme de nuit. Le boîtier de la lampe, peint dans la couleur **RAL 1016**, se distingue par sa **forme aérodynamique**, qui s'adapte parfaitement aux surfaces planes des véhicules. Les matériaux et les solutions de conception utilisés garantissent la résistance aux températures extrêmes, aux dommages mécaniques et à l'étanchéité totale, comme le confirme l'indice de protection **IP 68**. En mode de fonctionnement, la lampe utilise **20 LED de pointe de couleur neutre (4000 K)** pour fournir une lumière brillante et uniformément diffusée de **1000 lumens**. La forme rectangulaire de la lampe permet d'obtenir une large gamme de lumière, ce qui facilite le travail autour du véhicule. Le mode de fonctionnement peut être adapté aux conditions d'éclairage grâce à deux niveaux de luminosité - jour et nuit. Un élément d'avertissement basé sur **6 LED bleues** agit comme une lumière stroboscopique, offrant une excellente visibilité du véhicule sur la route, en particulier dans les situations d'urgence ou lorsque l'on travaille dans la circulation. La lampe est équipée d'un joint de montage spécial et de capuchons de vis, qui non seulement facilitent l'installation, mais contribuent également à l'esthétique de la finition. Il est important de noter que le dispositif est totalement sûr pour le système électrique du véhicule - la lampe est **approuvée EMC**, ce qui garantit l'absence d'interférences électromagnétiques et une compatibilité totale avec d'autres systèmes électroniques.