

LZD 2507/ADR/0,3M/AMP7

FEU ARRIÈRE COMBINÉ (GAUCHE) LZD 2507/ADR/0,3M/AMP7

DONNÉES TECHNIQUES

Type de feux	Catégorie de feux	Feux LED
HOR 68	feu arrière combiné avec ADR	oui
Nombre de LED	Feu de position arrière	Clignotant arrière
24	oui	oui
Feu de stop	Feu de brouillard	Feu de marche arrière
oui	oui	oui
Catadioptré	Côté de montage	Tension
oui	gauche	12/24 V
Câble	Plage de température de fonctionnement	Niveau de sécurité
6x0,5 mm ² ; longueur de câble 0,3 m	de -30°C à +50°C	IP55/68

DESCRIPTION

LZD 2507/ADR/0,5M/AMP7 est un feu arrière LED combiné gauche **avec triangle rétroréfléchissant**, destiné au montage sur des véhicules utilisés pour le transport de matières dangereuses. La version **ADR** est adaptée à une utilisation sur des véhicules répondant aux exigences de l'Accord ADR.

Le feu est équipé de **24 LED** et regroupe dans un seul boîtier les fonctions de feu de position arrière, feu stop, feu de recul, feu antibrouillard arrière et clignotant arrière. La conception ne comprend pas d'éclairage de plaque d'immatriculation.

Puissance de chaque fonction lumineuse :

- feu de position arrière: **0,2 W / 12 V; 0,4 W / 24 V;**
- feu stop: **1 W / 12 V; 2,4 W / 24 V;**
- feu de recul: **1,2 W / 12 V; 2,4 W / 24 V;**
- feu antibrouillard arrière: **1,9 W - 12/24 V;**
- clignotant arrière: **1,7 W - 12/24 V.**

Le modèle fonctionne sous une tension de **12/24 V** et est équipé d'un câble **6 x 0,5 mm² de 0,3 m de longueur**, placé dans une gaine annelée et terminé par une prise AMP à 7 broches. La fiche AMP 7 broches est fournie séparément. Chaque fil correspond à une fonction spécifique du feu:

- blanc - masse;
- noir - feu de position;
- rouge - feu stop;
- jaune - clignotant;
- gris - feu de recul;
- bleu - feu antibrouillard.

Le feu est conçu pour fonctionner à des températures comprises entre **-30 °C et +50 °C**. Le degré de protection est de **IP55 pour le feu et IP68 pour les modules**, assurant une protection appropriée contre la poussière et l'eau. Le produit répond aux exigences d'homologation relatives à la **compatibilité électromagnétique EMC R10**, garantissant une bonne compatibilité avec les systèmes électroniques des véhicules modernes.

