

## LZD 3423

FEU ARRIÈRE COMBINÉ HORUS LZD 3423 (GAUCHE), 6 FONCTIONS (AVEC ÉCLAIRAGE INFÉRIEUR DE PLAQUE D'IMMATRICULATION)

### DONNÉES TECHNIQUES

Type de feux	Catégorie de feux	Feux LED
HOR 153A	feu multifonction arrière	oui
Nombre de LED	Feu de position arrière	Clignotant arrière
42	oui	oui
Éclairage de la plaque	Feu de stop	Feu de brouillard
oui	oui	oui
Catadioptr	Côté de montage	Tension
oui	gauche	12 V
Câble	Plage de température de fonctionnement	Niveau de sécurité
6x0,5 mm <sup>2</sup> ; longueur du câble 2 m	de -30°C à +50°C	IP 68

### DESCRIPTION

Le feu arrière combiné LED moderne **HORUS LZD 3423** a été conçu pour les véhicules utilitaires, remorques, semi-remorques ainsi que les machines spécialisées, pour lesquels la durabilité, la fiabilité et une signalisation lumineuse parfaitement lisible sont essentielles. Grâce à sa conception compacte et à son large éventail de fonctions, il est parfaitement adapté aussi bien au transport routier qu'aux conditions de travail exigeantes des secteurs agricole, de la construction ou des services municipaux.

**Le feu est destiné à être monté sur le côté gauche du véhicule et dispose de six fonctions lumineuses:**

- feu de position NEON (modules géométriques) - 4,7 W;
- [feu stop](#) - 3,8 W;
- feu antibrouillard - 3,8 W;
- clignotant arrière - 1,6 W;
- éclairage inférieur de la plaque d'immatriculation (fil d'alimentation séparé) - 1,6 W;
- triangle réfléchissant tridimensionnel.

La conception du feu repose sur des modules géométriques individuels, soigneusement formés, créant une composition lumineuse cohérente et esthétique sur fond de boîtier noir profond. L'ensemble est protégé par une lentille transparente en polycarbonate haute résistance, résistante aux dommages mécaniques et aux conditions d'utilisation difficiles.

Un élément clé de sa conception **est le triangle réfléchissant caractéristique**, réalisé sous la forme de trois surfaces tridimensionnelles positionnées à différents niveaux. Cette solution confère au feu une profondeur visuelle unique et un aspect moderne, rarement rencontré dans les solutions traditionnelles de ce type. L'ensemble est complété par une disposition géométrique des segments [LED](#) ainsi qu'un **feu de position NEON** clairement visible, garantissant une signalisation lumineuse précise et lisible.

Le **LZD 3423** est conforme à la norme d'homologation **EMC R10**, confirmant sa résistance aux interférences électromagnétiques et sa compatibilité avec les systèmes électriques modernes des véhicules. Son indice de protection **IP68** garantit une protection totale contre l'eau et la poussière, assurant un fonctionnement fiable dans des conditions environnementales difficiles telles que fortes précipitations, poussière ou lavage à haute pression. Le feu fonctionne dans une plage de températures de -30°C à +50°C, conservant sa pleine fonctionnalité quelles que soient les conditions climatiques.

#### Principales caractéristiques du feu HORUS LZD 3423:

1. **Modules lumineux géométriques** - design moderne du feu de position NEON et effet de profondeur..
2. **Lentille en polycarbonate** - haute résistance aux chocs, aux rayures et aux conditions climatiques.
3. **Triangle réfléchissant tridimensionnel** - structure multicouche distinguant le feu des modèles standards.
4. **Évent intégré de régulation de pression** - durabilité accrue et protection contre l'humidité.
5. **Construction compacte** - installation facile même dans des espaces réduits.
6. **Alimentation séparée pour l'éclairage de plaque** - connexion indépendante et fonctionnement stable du système.



Le **HORUS LZD 3423** est un produit conçu et fabriqué en Pologne, combinant sécurité, durabilité et design moderne caractéristique de la marque **HORPOL**. Il est destiné aux professionnels du secteur automobile recherchant une qualité de fabrication élevée et une fiabilité maximale au quotidien.



**HORPOL A. Horeczy Sp.k.**  
NIP: 554-039-40-86

📍 ul. Lipowa 3, Lipniki  
86-005 Białe Błota, Pologne

☎ +48 52 320 35 93  
✉ [horpol@horpol.pl](mailto:horpol@horpol.pl)