LZD 2877

FEU ARRIÈRE MULTIFONCTION CUBE AVEC CADRE NOIR LZD 2877

DONNÉES TECHNIQUES

Type de feux	Catégorie de feux	Feux LED
HOR 164	feu multifonction arrière	oui
Nombre de LED	**Feu de position arrière**	**Clignotant arrière**
98	oui	oui
Feu de stop	**Côté de montage**	**Tension**
oui	universel	12/24 V
Câble	**Plage de température de fonctionnement**	**Niveau de sécurité**
5×0,5 mm2; longueur de câble 1 m	de -30°C à +50°C	IP68

DESCRIPTION

Le **feu arrière multifonction CUBE LZD 2877** est une solution d'éclairage LED moderne et performante, alliant une haute fonctionnalité à un design minimaliste attrayant. Sa signature lumineuse distinctive – une combinaison de lignes angulaires dynamiques et de bandes LED horizontales précises – permet au véhicule de se démarquer instantanément sur la route. Cet éclairage a été conçu pour les conducteurs qui exigent plus que les solutions standards.

Ce produit est destiné à une large gamme d'applications sur les véhicules utilitaires. Il est idéal pour les remorques et semi-remorques, les poids lourds, les machines agricoles ainsi que les véhicules spéciaux, là où la durabilité, la robustesse et une signalisation lumineuse claire sont essentielles. Sa conception universelle permet un montage aussi bien du côté gauche que du côté droit du véhicule, ainsi qu'en position horizontale ou verticale, ce qui facilite considérablement l'adaptation du feu à différents types de carrosseries.

Le feu est équipé de trois fonctions de base:
– f**eu de position arrière NEON**: 1,3/1,8 W
– **feu de freinage**: 1,9/2,4 W
– **clignotant arrière NEON** à défilement: 3,3/4,4 W

Son cabochon légèrement fumé lui confère une apparence moderne, sans pour autant nuire à l'intensité de la lumière émise. Grâce à une tension d'alimentation universelle **de 12/24 V**, le produit est compatible avec la majorité des installations électriques utilisées dans les véhicules.

Sa conception robuste et son indice de protection élevé **IP68** garantissent une résistance totale à la poussière, à l'eau et aux conditions météorologiques difficiles, tandis que la plage de température d'utilisation **de -30 à +50 °C** assure un fonctionnement fiable tout au long de l'année. Le feu répond aux exigences **de compatibilité électromagnétique (CEM)** et dispose des homologations R148 et R10, confirmant sa conformité aux normes en vigueur.

Un atout supplémentaire de sa conception réside dans la flexibilité de montage – le feu peut être installé avec ou sans son cadre extérieur, selon l'effet visuel souhaité et le type de carrosserie du véhicule. L'ensemble comprend également un cadre d'espacement pratique, permettant un montage stable et esthétique sur des surfaces planes, facilitant ainsi l'adaptation du feu à différentes structures. Le câble d'un mètre de long, doté d'une identification couleur claire des fils, simplifie considérablement le processus d'installation. Un fil supplémentaire (bleu) permet d'obtenir un effet de clignotant à défilement lorsque deux, trois ou quatre feux fonctionnent côte à côte. Grâce à cela, tous les modules fonctionnent selon un rythme cohérent, harmonieux et séquentiel.

Identification des fils:
blanc – masse
noir – feu de position
rouge – feu de freinage
jaune – clignotant
bleu – pour obtenir l'effet de clignotant à défilement (**optionnel**)

Le modèle LZD 2877 est également disponible dans une version alternative **avec un cadre métallisé (LZD 2880)**, permettant d'adapter l'apparence du feu aux préférences individuelles de l'utilisateur.

Le produit a été entièrement conçu et fabriqué en Pologne par la société HORPOL, ce qui constitue un gage de haute qualité de fabrication, de durabilité et d’attention portée à chaque détail.

HORPOL A. Horeczy Sp.k.
NIP: 554-039-40-86
ul. Lipowa 3, Lipniki
86-005 Biale Blota, Pologne
+48 52 320 35 93
horpol@horpol.pl