

LZD 3216

FEU COMBINÉ ARRIÈRE HORUS LZD 3216 (DROITE) À 7 FONCTIONS

DONNÉES TECHNIQUES

Type de feux	Catégorie de feux	Feux LED
HOR 153A	feu multifonction arrière	oui
Nombre de LED	Feu de position arrière	Clignotant arrière
45	oui	oui
Éclairage de la plaque latérale	Feu de stop	Feu de brouillard
oui	oui	oui
Feu de marche arrière	Catadioptré	Côté de montage
oui	oui	droit
Tension	Câble	Plage de température de fonctionnement
12 V	7×0,5 mm2; longueur de câble 2 m	de -30°C à +50°C
Niveau de sécurité		
IP 68		

DESCRIPTION

HORUS LZD 3216 est un feu arrière combiné moderne destiné aux remorques automobiles, agricoles et spécialisées, conçu dans des dimensions compactes et dans un souci de durabilité maximale. Le design de ce feu repose sur des modules géométriques individuels, formés avec précision, qui créent une composition lumineuse cohérente et spectaculaire sur le fond noir profond du boîtier. L'ensemble est protégé par un diffuseur en polycarbonate transparent et durable, qui résiste aux dommages mécaniques et au fonctionnement dans des environnements difficiles.

Le feu est destiné à être monté sur le côté **droit du véhicule** et fonctionne avec des installations **12 V**. L'utilisation de la technologie **LED** moderne a permis d'intégrer toutes les fonctions d'éclairage essentielles dans un seul module compact, ce qui simplifie la conception de l'installation électrique du véhicule et augmente sa fonctionnalité.

Un élément important du design de ce feu est le triangle réfléchissant caractéristique, constitué de trois plans spatiaux disposés à différents niveaux. Cela donne au feu une profondeur unique et un aspect moderne que l'on ne retrouve pas dans les solutions traditionnelles de ce type. Le tout est complété par une disposition géométrique des segments **LED** et un **feu de position NEON** distinctif, garantissant une signalisation lumineuse claire et lisible.

Le feu possède toutes les caractéristiques requises pour les remorques modernes:

- Feu de position arrière NEON (modules géométriques) - 4,7 W;
- Indicateur de direction arrière - 1,6 W;
- Feu stop - 3,8 W;
- Feu de recul - 1,6 W;
- Feu antibrouillard arrière - 3,8 W;
- Éclairage latéral de la plaque d'immatriculation (câble d'alimentation séparé) - 0,8 W;
- Triangle réfléchissant tridimensionnel.

LZD 3216 répond aux exigences de la norme **EMC R10**, ce qui confirme sa résistance aux interférences électromagnétiques et sa capacité à s'intégrer en toute sécurité dans les systèmes électriques modernes des véhicules. La classe d'étanchéité élevée **IP 68** garantit une protection totale contre l'eau et la poussière, permettant un fonctionnement fiable dans des conditions environnementales difficiles, telles que des précipitations intenses, la poussière ou le lavage à haute pression.

L'utilisation de la technologie LED se traduit par une efficacité énergétique élevée, une longue durée de vie de la source lumineuse et une résistance aux chocs et aux vibrations, ce qui est crucial pour les véhicules fonctionnant en continu ou en tout-terrain.

En résumé, qu'est-ce qui distingue ce feu des solutions standard?

1. **Modules lumineux géométriques** - design unique en forme de triangle et de feu de position, créant un effet d'espace et un « néon » moderne.



2. **Diffuseur en polycarbonate** – haute résistance aux chocs, aux rayures et aux intempéries.
3. **Triangle réfléchissant tridimensionnel** – un design à plusieurs niveaux que l'on ne retrouve pas dans les feux plats classiques.
4. **Valve de régulation de pression intégrée** – protège le feu contre la surchauffe et la condensation de vapeur d'eau, prolongeant ainsi considérablement sa durée de vie.
5. **Conception compacte** – installation facile même dans les espaces restreints.
6. **Alimentation électrique séparée pour l'éclairage de la plaque d'immatriculation** – fonctionnement stable et branchement indépendant.

HORUS LZD 3216 est un produit conçu et fabriqué en Pologne, qui allie sécurité, qualité de fabrication et design avancé caractéristiques de la marque [HORPOL](#), dédié aux professionnels du secteur automobile.

